

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W OSTRÓDZIE

<http://ostroda.policja.gov.pl/o15/aktualnosci/56982,Ostroda-Przypominamy-o-koniecznosci-zachowania-szczegolnej-ostroznosci-na-przejezdach.html>
2019-05-20, 03:20

Strona znajduje się w archiwum.

OSTRÓDA: PRZYPOMINAMY O KONIECZNOŚCI ZACHOWANIA SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH!

Pomimo, że wypadki na przejazdach kolejowych w ogólnej statystyce wypadków drogowych nie stanowią dominującej pozycji, to jednak z uwagi na okoliczności w jakich do nich dochodzi, a przede wszystkim z uwagi na to, że charakteryzują się tragicznymi skutkami należy zachować szczególną ostrożność podczas przekraczania takich miejsc.

Na terenie powiatu ostródzkiego od początku roku nie doszło na szczęście do żadnego wypadku drogowego jednak pomimo apeli policjanci w dalszym ciągu interweniują wobec pieszych i kierowców, którzy w niewłaściwy sposób przekraczają przejazdy kolejowe. Nerozważne zachowanie kierujących i pieszych kończy się albo nałożeniem mandatu albo skierowaniem wniosku o ukaranie do sądu. Konsekwencje tego zachowania mogą nieść z sobą jednak inne, tragiczne skutki.

Dlatego po raz kolejny przypominamy podstawowe zasady i przepisy związane z poruszaniem się w obrębie przejazdów kolejowych.

Kierujący pojazdem obowiązany jest:

- *zbliżając się do przejazdu kolejowego oraz przejeżdżając przez przejazd zachować szczególną ostrożność;*
- *przed wjechaniem na tory upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy oraz przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów przejrzystość powietrza jest zmniejszona;*
- *prowadzić pojazd z taką prędkością, aby mógł go zatrzymać w bezpiecznym miejscu, gdy nadjeżdża pojazd szynowy lub gdy urządzenie zabezpieczające albo dawany sygnał zabrania wjazdu na przejazd;*
- *w razie unieruchomienia pojazdu na przejeździe kolejowym niezwłocznie usunąć go z przejazdu, a jeżeli nie jest to możliwe, ostrzec kierującego pojazdem szynowym o niebezpieczeństwie.*

Kierującemu pojazdem zabrania się:

- *objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeżeli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie nie zostało zakończone;*
- *wjeżdżania na przejazd, jeżeli po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy;*
- *wyprzedzania pojazdu na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim;*
- *omijania pojazdu oczekującego na otwarcie ruchu przez przejazd, jeżeli wymagałoby to wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu.*

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)