

# KOMENDA POWIATOWA POLICJI W OSTRÓDZIE

<http://ostroda.policja.gov.pl/o15/aktualnosci/42004,Ostroda-Wypadek-na-przejsciu-dla-piesznych-Policjanci-apeluja-o-ostrozno-sc.html>

2018-08-14, 08:49

Strona znajduje się w archiwum.

## OSTRÓDA: WYPADEK NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH. POLICJANCI APELUJĄ O OSTROŻNOŚĆ

**Policjanci wyjaśniają okoliczności potrącenia do którego doszło na przejściu dla pieszych na ul. Jagiełły. Według wstępnych ustaleń kierowca hondy nie ustąpił pierwszeństwa przechodzącemu przez pasy 68- latkowi i potrącił go. Mężczyzna ze złamaną nogą trafił do szpitala. Policjanci zatrzymali kierowcy prawo jazdy. O tym, czy zachowa swoje uprawnienia zadecyduje sąd.**

Do zdarzenia doszło wczoraj (11.02.2018) około godz. 19:00 na ul. Jagiełły w Ostródzie. Według wstępnych ustaleń pracujących na miejscu policjantów kierowca hondy nie ustąpił pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na pasach i potrącił go. 68- letni mieszkaniec Ostródy ze złamaną nogą trafił do szpitala.

Funkcjonariusze przebadali kierowcę na zawartość alkoholu w organizmie. Mężczyzna był trzeźwy.

Badanie pieszego wykazało ponad 4 promile alkoholu w jego organizmie.

Policjanci podjęli decyzję o zatrzymaniu kierowcy prawa jazdy. Dokument wraz z dokumentacją ze zdarzenia trafi do sądu. To tam podjęta zostanie decyzja o jego dalszym losie i o tym, czy zachowa swoje uprawnienia.

### **Policjanci apelują**

Wypadki z udziałem pieszych są z reguły najbardziej tragiczne w skutkach. Wcześniej zapadający zmrok o tej porze roku powoduje, że są oni słabo widoczni dla kierowców. Policjanci apelują o rozwagę i noszenie odblasków.

Przejście przez ulicę to niby nic trudnego, ale ta czynność także powinna być wykonywana przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Przejście dla pieszych nie zapewnia stu procentowego bezpieczeństwa. Wskazuje tylko miejsce, w którym dozwolone jest przechodzenie przez ulicę. Bezpieczeństwo zapewniamy sobie sami.

### **Dla własnego bezpieczeństwa, zanim wejdziemy na jezdnię:**

- „W lewo, w prawo i jeszcze raz w lewo” - zasada, którą wpajamy dzieciom od najmłodszych lat a często ignorowana przez dorosłych- warto rozejrzeć się, zanim wejdziemy na przejście dla pieszych
- „Zasada ograniczonego zaufania” - to, że pieszy widzi kierowcę, nie oznacza wcale, że kierowca zauważył także pieszego. Warto stosować zasadę ograniczonego zaufania także będąc pieszym. Jeśli nie mamy pewności, że kierowca zamierza się

zatrzymać, nie wchodzić na przejście

- „Nigdy z marszu, nigdy zza przeszkody” - przejście dla pieszych samo z siebie nie gwarantuje 100% bezpieczeństwa. Kierowca może nie zauważyć pieszego, może zauważyć go za późno by podjąć jakikolwiek manewr
- „Zawsze na zielonym” - jest to oczywiste, jednakże wiele osób ignoruje sygnalizację tłumacząc „ zdążę”, „dlaczego mam czekać, jeśli nic nie jedzie”, niestety takie tłumaczenia mają tragiczne skutki.

Takie wykroczenia jak:

- omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym,
- wyprzedzanie na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża pojazd
- niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej w celu umożliwienia jej przejścia,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania,
- naruszenie zakazu rozdzielania kolumn pieszych,
- jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych,
- naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu w takim miejscu i na taki czas by umożliwić pieszym swobodny dostęp do pojazdów komunikacji publicznej lub na chodnik - w przypadku braku wysepki dla pasażerów na przystanku,
- inne czyny, których popełnienie realnie zagraża lub zagrazić może bezpieczeństwu pieszych,

mogą przerodzić się w zdarzenie drogowe o tragicznych skutkach!

### **Pieszego chroni tylko jego własny zdrowy rozsądek oraz odpowiednie zachowanie.**

Zdarzenie z udziałem pieszego już przy prędkościach pojazdu rzędu 20-30 km/h naraża go na poważne konsekwencje. Przy prędkości 50 km/h, pieszy ma około 50 proc. szans na przeżycie, ale już przy prędkości około 80 km/h jego szanse na przeżycie są bliskie zeru. W warunkach ograniczonej widoczności mijamy ze sobą odblask, także w mieście w świetle latarni jesteśmy wtedy bardziej widoczni niż gdybyśmy nie mieli go wcale.

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)